



WINTECH RACING

Россия, Санкт-Петербург,
Петергофское шоссе, 75

+7 (812) 426 1527
info@wintechboats.ru

WINTECHBOATS.RU
WINTECHRACING.COM





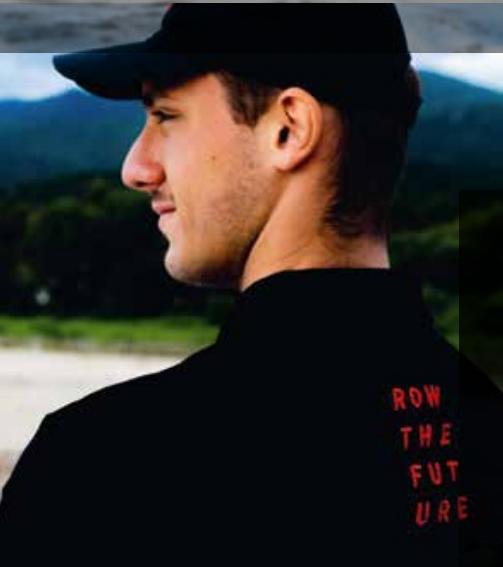


НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ КАЧЕСТВО, ПАРАМЕТРЫ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

WinTech Racing понимает, что для гребца или гребного клуба нет более важной покупки, чем покупка гоночного оборудования. Наши лодки и весла разработаны в Германии и произведены в Китае крупнейшим и самым искушенным судостроителем в мире, с гарантией долгосрочного сервиса и поддержки. Объединив в единую команду легендарного немецкого конструктора Клауса Фильтра, Flying Eagle Boat Company, группу бизнесменов, инженеров и специалистов академической гребли из США, Великобритании и Австралии, WinTech Racing предлагает:

- Инновационные технологии производства гоночных лодок.
- Современный взгляд на эргономику и дизайн гребного снаряжения.
- Лучшее соотношение цены и качества на рынке
- Безупречное обслуживание и поддержку наших представителей по продажам и обслуживанию в вашем регионе.

WinTech Racing - это все что вам нужно для гребли. В нашем ассортименте также есть адаптивные, прибрежные и учебные лодки, тренерские и судейские катамараны, запчасти, аксессуары, инструменты и специальное оборудование для академической гребли.





ОПИРАЯСЬ НА ОПЫТ

Имея представительство в каждой гребной стране, сообщество WinTech Racing продолжает расти. Однако есть несколько ключевых личностей, которые сделали и продолжают делать WinTech Racing тем, чем он является сегодня.

JOHN XIONG: Владелец и основатель WinTech Racing. Многолетние усилия Джона в развитии академической гребли и поддержке программы развития FISA сделали WinTech Racing крупнейшим производителем гребных лодок в мире.

KLAUS FILTER: Гребной конструктор и новатор на протяжении уже более 60 лет! Нет в академической гребле другого конструктора, лодки которого завоевали бы больше олимпийских и мировых золотых медалей, чем лодки Клауса Фильтера.

GRAEME KING: Знаменитый конструктор и непревзойденный мастер по изготовлению деревянных корпусов с более чем 40-летним опытом работы в гребной индустрии.

DAVID THOMAS И ED HOFMEISTER: Инженерно-конструкторское подразделение, обеспечивающее эксклюзивный дизайн и высокое качество гребного оборудования WinTech Racing.

TERRY O' NEILL: Всемирно известный тренер и авторитетный специалист в мировом гребном сообществе. Сегодня Терри исполняет обязанности генерального бренд-менеджера компании WinTech Racing.

НАШИ ДИСТРИБЬЮТОРЫ: Каждый, из тщательно подобранный команды дистрибуторов WinTech Racing во всех регионах мира, обладает огромным опытом и знаниями в нашем виде спорта. Мы гордимся, что среди них есть спортсмены и тренеры, завоевавшие медали Олимпийских Игр и Мировых Чемпионатов. Будучи профессиональными гребцами в прошлом, они говорят с вами на одном языке и смогут предложить наилучший вариант гребного инвентаря для каждого уровня ваших спортсменов.





ГРЕБИ В БУДУЩЕЕ

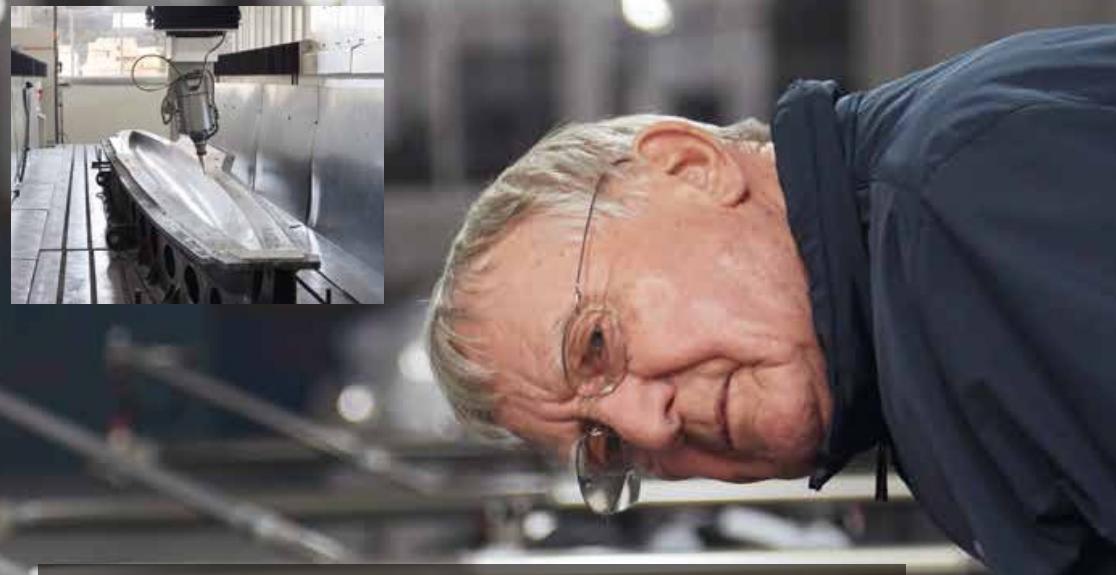
Социальная ответственность и стабильность являются неотъемлемой частью нашей жизни и ценностей, что является основой нашего представления о бренде, который соперничает и превосходит своих конкурентов. Мы гордимся нашим новаторским и экологически безопасным подходом в производстве лодок. Мы самые экологичные судостроители, потому что мы используем экологически чистую энергию и ответственное удаление отходов производства. В ноябре 2018 года была проведена многомиллионная реконструкция нашего производства на площади около 47000 м². Этот проект должен был обеспечить соблюдение более жестких норм природоохранного законодательства. В центре нашего внимания были чистый воздух, чистая вода и использование энергии солнца.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТА

Загрязненный заводом воздух больше не попадает в атмосферу. Централизованная комплексная система двойной очистки с помощью VOC-фильтров и фильтров с активным углеродом полностью очищают воздух от примесей. Дополнительные системы

фильтрации удаляют 100% выбросов из покрасочных камер нашего производства. Вся используемая в производстве вода рециркулируется через фильтры в закрытой системе водоснабжения и не попадает в общую систему водоснабжения. 19 000 м² солнечных панелей на крыше завода вырабатывают 3,1 мегаватт энергии. Это компенсирует большую часть используемой нами энергии при помощи экологически чистого возобновляемого источника с нулевым выбросом углерода. Руководство компании в полной мере использует любые проекты, которые позитивно меняют гребной спорт, особенно те, которые связаны с уменьшением воздействия на окружающую среду.





ПРЕВОСХОДНОЕ МАСТЕРСТВО

Немногие дизайнеры приблизились к успеху и опыту морского конструктора Клауса

Фильтра. Как бывший председатель Комиссии по материалам FISA и директор по исследованиям и развитию гребли в Восточной Германии, он сконструировал больше лодок, завоевавших золотые медали в международных соревнованиях, чем кто бы то ни было.

Опираясь на десятилетия исследований с почти безграничным финансированием, Клаус Фильтр смог изучить все взаимодействия гребцов и лодок с окружающей средой. Бесчисленные золотые

медали обосновали его теоретические расчеты и подтвердили, что дизайн Клауса Фильтра - это идеальная гоночная лодка.

Корпус лодки от Клауса Фильтра сводит к минимуму «площадь смачиваемой поверхности», что приводит к меньшему сопротивлению и более высокой скорости.

Неизменный первооткрыватель, Klaus Filter поднял дизайн и производство корпусов наших лодок на новый уровень. Используя только самые передовые технологии и материалы, Klaus Filter и WinTech Racing создали превосходное сочетание между отмеченным наградами дизайном и производством мирового уровня.

Klaus filter

Graeme King



King - это элитная серия лодок, разработанная всемирно известным дизайнером корпусов Грэмом Кингом. Установливая новые стандарты ходовой стабильности и гидродинамической эффективности, эта эксклюзивная линейка судов привлекает внимание гребцов и тренеров всех уровней, от национальных команд до школьных экипажей.

Как специалист по строительству деревянных лодок, Грэм Кинг исследовал теорию тонкого корпуса и анализировал физические взаимодействия между лодкой и гребцами в различных фазах гребка в течение десятилетий. Начав с первых новаторских проектов в Австралии в 1970-х годах, Грэм использовал эту информацию для совершенствования обводов корпуса с помощью эмпирической обратной связи на каждой следующей лодке.

Партнерство WinTech Racing с Грэмом Кингом воплотило его достижения в самые передовые композитные гоночные болиды.



СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

Наша инженерная команда использует новейшее программное обеспечение САПР при проектировании корпуса и кокпита лодки для оптимизации КПД, эргономики и эстетического дизайна. Тот же процесс применяется и к проектированию и изготовлению мелких деталей и компонентов корпуса.

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

Все лодки проходят тестирование на каждом этапе производства по определенным критериям, включая контроль веса, жесткости и внешнего вида, чтобы гарантировать вам абсолютно качественное изделие.

РЕЗКА ТКАНИ И ФРЕЗЕРОВАНИЕ НА СТАНКАХ ЧПУ

Все материалы для лодок режутся на станке с ЧПУ, чтобы производить корпуса идентичными от лодки к лодке. Карбоновые заготовки подвижных сидений также фрезеруются на 3D станках с ЧПУ.





Предназначен для:
ELITE RACING

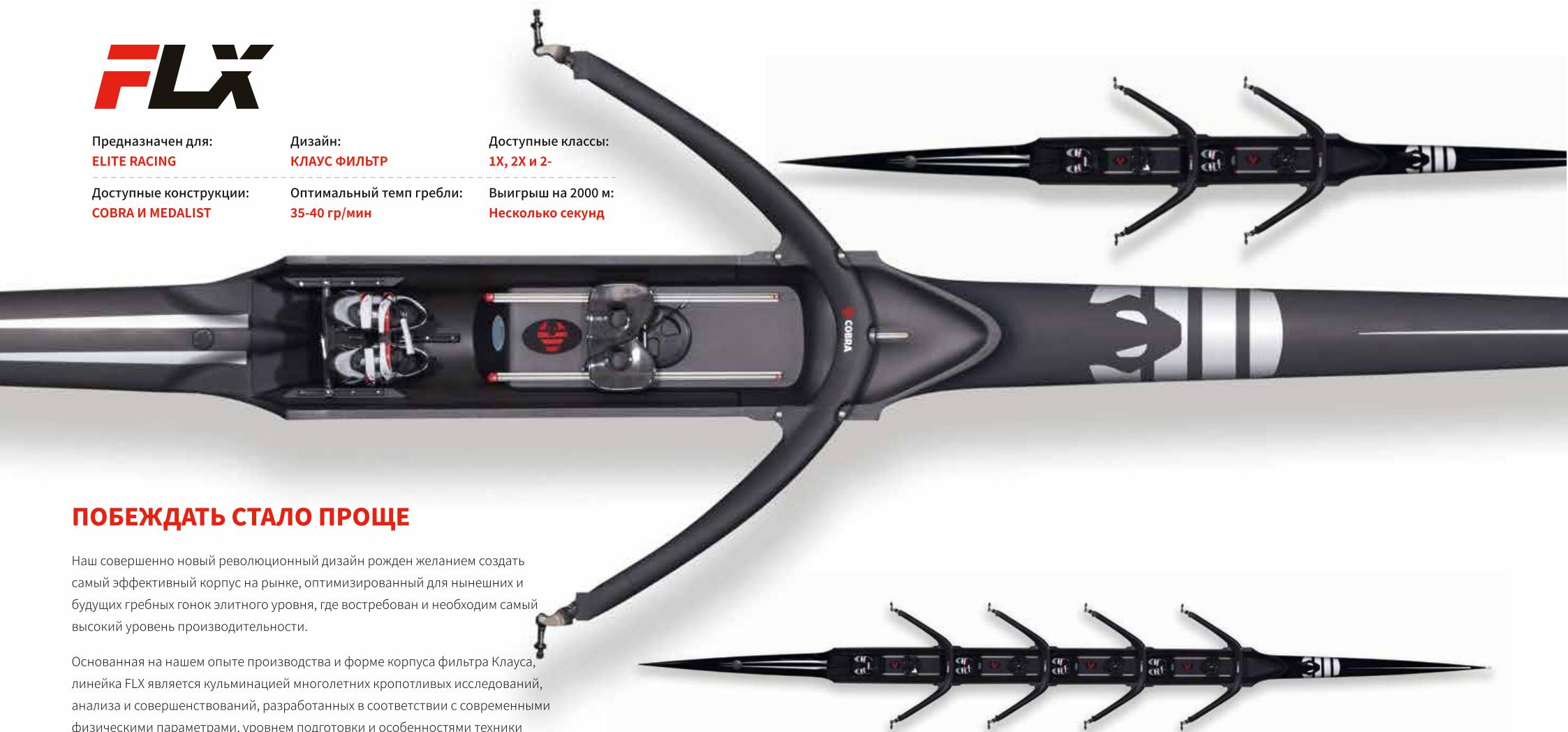
Дизайн:
КЛАУС ФИЛЬТР

Доступные классы:
1X, 2X и 2-

Доступные конструкции:
COBRA И MEDALIST

Оптимальный темп гребли:
35-40 гр/мин

Выигрыш на 2000 м:
Несколько секунд



ПОБЕЖДАТЬ СТАЛО ПРОЩЕ

Наш совершенно новый революционный дизайн рожден желанием создать самый эффективный корпус на рынке, оптимизированный для нынешних и будущих гребных гонок элитного уровня, где востребован и необходим самый высокий уровень производительности.

Основанная на нашем опыте производства и форме корпуса фильтра Клауса, линейка FLX является кульминацией многолетних кропотливых исследований, анализа и совершенствований, разработанных в соответствии с современными физическими параметрами, уровнем подготовки и особенностями техники гребцов. Доказанный выигрыш в тестировании против других конкурирующих брендов элитного уровня может быть разницей между вашей победой и поражением.

ДОКАЗАТЕЛЬСТВО - В РЕЗУЛЬТАТЕ

Мы твердо уверены в научном обосновании любых наших заявлений, на основании независимых сравнительных испытаний лодок линейки FLX против двух других ведущих брендов элитного уровня, при содействии всемирно известного гребного биомеханика доктора Валерия Клешнева из BioRow

ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДНОЧКА

ДВОЙНАЯ РАСПАШНАЯ/ДВОЙКА ПАРНАЯ

ЧЕТВЕРКА РАСПАШНАЯ/ЧЕТВЕРКА ПАРНАЯ

Klaus filter





БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Кобра идеально подойдет тем, кто ищет самую жесткую и быструю гоночную лодку и хочет быть лучшим в своем классе.

Карбоновый обратный кронштейн "Cobra" с уникальным дизайном является стандартным для

сверхжестких моделей одиночек (1x) и двоек (2x/2-) в карбоновом корпусе.

Конструкция кронштейна нивелирует точки напряжения при резких изменениях углов приложения силы, а дополнительная пятая точка крепления в одиночках (1x) позволяет без потерь передать работу гребца в ход лодки.

Монолитный корпус из однонаправленного высокомодульного карбона в паре с инновационным карбоновым кронштейном обеспечивает самую высокую жесткость и эффективность на рынке.

Cobra может быть окрашена в любой цвет или оставаться в карбоновом дизайне под прозрачным лаком для тех, кто действительно хочет выделиться.

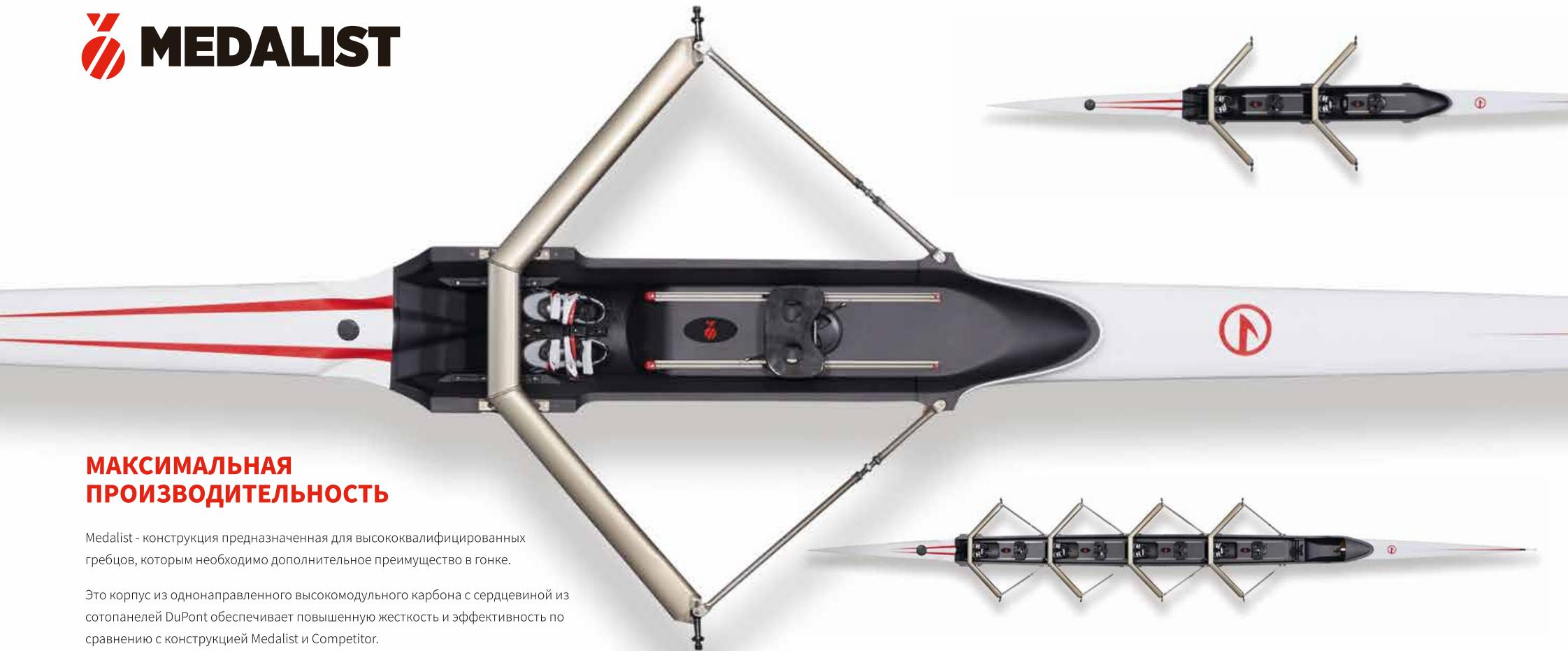
ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДИНОЧКА

ДВОЙНАЯ РАСПАШНАЯ/ДВОЙКА ПАРНАЯ

ЧЕТВЕРКА РАСПАШНАЯ/ЧЕТВЕРКА ПАРНАЯ





МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Medalist - конструкция предназначенная для высококвалифицированных гребцов, которым необходимо дополнительное преимущество в гонке.

Это корпус из однонаправленного высокомодульного карбона с сердцевиной из сотопанелей DuPont обеспечивает повышенную жесткость и эффективность по сравнению с конструкцией Medalist и Competitor.

ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДИНОЧКА

ДВОЙНАЯ РАСПАШНАЯ/ДВОЙКА ПАРНАЯ

ЧЕТВЕРКА РАСПАШНАЯ/ЧЕТВЕРКА ПАРНАЯ

ВОСЬМЕРКА





НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ КАЧЕСТВО И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ

International разработан с учетом наилучшего соотношения цены и качества для тех, кто достиг высокого уровня мастерства. Это корпус из однонаправленного карбона с сердцевиной из сотопанелей DuPont соединяет в себе необходимую жесткость и прочность конструкции с высокими ходовыми качествами. Обладая характеристиками гоночной лодки международного уровня и будучи произведенным из материалов и по технологиям, аналогичным другим ведущим мировым судостроителям, International имеет гораздо более доступную цену.

ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДНОЧКА

ДВОЙНАЯ РАСПАШНАЯ/ДВОЙКА ПАРНАЯ

ЧЕТВЕРКА РАСПАШНАЯ/ЧЕТВЕРКА ПАРНАЯ

ВОСЬМЕРКА



COMPETITOR

ИДЕАЛЬНО ДЛЯ ТЕХ, КТО УЧИТСЯ ГРЕСТИ

Конструкция Competitor разработана, чтобы служить надежной рабочей лошадкой для клубов, достаточно профессиональной, чтобы быть лодкой для развития и с той же формой корпуса, как у моделей элитного уровня. Это чрезвычайно прочная тренировочная оболочка из стекловолокна и карбона. Крепкий и упругий монолитный корпус обеспечивает отличную ударопрочность ниже ватерлинии по отличной цене.

ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДИНОЧКА

ДВОЙНАЯ РАСПАШНАЯ/ДВОЙКА ПАРНАЯ

ЧЕТВЕРКА РАСПАШНАЯ/ЧЕТВЕРКА ПАРНАЯ



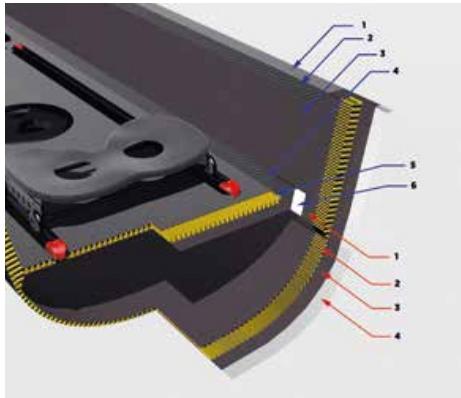
КОНСТРУКЦИЯ ЛОДКИ

Наши топовые корпуса Cobra, Medalist и International с минимальным весом по правилам FISA изготовлены по технологии многослойного «сэндвича» с сердечником из сотопанелей Nomex Honeycomb. В Cobra и Medalist используется высокомодульный односторонний углеродный препрег, что делает их одними из самых инновационных и жестких лодок на рынке. Cobra производится из цельного полотна одностороннего углеродного препрега, гарантирующего непревзойденную прочность и жесткость. Корпус покрыт прозрачным лаком, эффективно подчеркивающим карбоновый декор гоночного снаряда.

Сэндвич-конструкция: Лодки на основе сэндвич-конструкций обычно легче и жестче, чем их аналоги с монолитным корпусом из-за сотового наполнителя (см. Диаграммы), что делает их наиболее подходящими для использования в гоночных лодках. Несмотря на то, что они достаточно упруги, очень жесткий корпус этого типа несколько более восприимчив к направленным ударам.

Корпуса «Competitor» изготовлены из монолитного стеклопластикового ламината, с сотовым наполнителем на бортах и финишным термостатированием для оптимальной прочности. Лодки со монолитным стеклопластиковым корпусом, как правило очень износостойкие, с заметной «податливостью» корпуса, которая помогает поглощать случайные удары ниже ватерлинии и во время транспортировки. Они немного тяжелее гоночных, но идеально подходят для начинающих экипажей и совместного использования в клубах, где практикуется солидарная ответственность за повреждение инвентаря.

COBRA



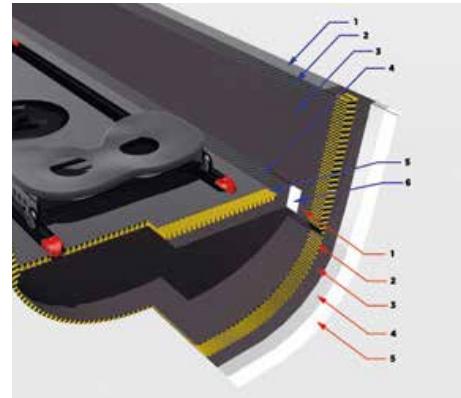
КОНСТРУКЦИЯ ПАЛУБЫ

1. Прозрачный лак
2. Внутренний борт из карбона
3. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
4. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона и двунаправленного карбона
5. Сотопанели Nomex
6. Эпоксидная смола для соединения палубы с корпусом

КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА

1. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
2. Сотопанели Nomex
3. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
4. Прозрачный лак

MEDALIST



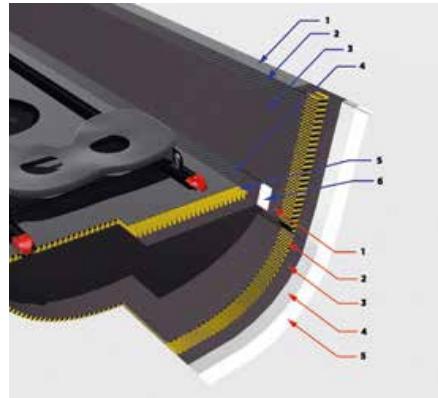
КОНСТРУКЦИЯ ПАЛУБЫ

1. Прозрачный лак
2. Внутренний борт из карбона
3. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
4. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона и двунаправленного карбона
5. Сотопанели Nomex
6. Эпоксидная смола для соединения палубы с корпусом

КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА

1. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
2. Сотопанели Nomex
3. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
4. Грунт
5. Лакокрасочное покрытие

INTERNATIONAL



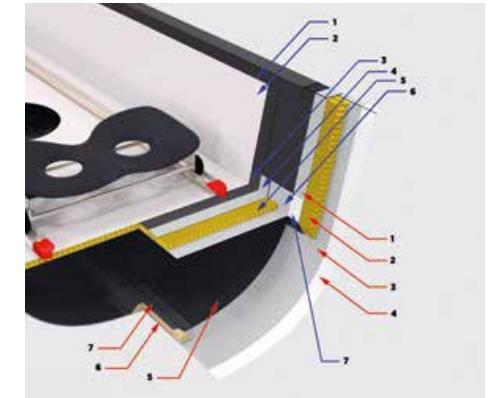
КОНСТРУКЦИЯ ПАЛУБЫ

1. Прозрачный лак
2. Внутренний борт из карбона
3. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
4. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона и двунаправленного карбона
5. Сотопанели Nomex
6. Эпоксидная смола для соединения палубы с корпусом

КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА

1. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
2. Сотопанели Nomex
3. Пре-прег из одностороннего высокомодульного карбона
4. Грунт
5. Лакокрасочное покрытие

COMPETITOR



КОНСТРУКЦИЯ ПАЛУБЫ

1. Внутренний борт из карбона
2. Лакокрасочное покрытие
3. Карбон
4. Двунаправленная стеклоткань
5. Сотопанели Nomex
6. Двунаправленная стеклоткань
7. Эпоксидная смола для соединения палубы с корпусом

КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА

1. Двунаправленная стеклоткань (несколько слоев)
2. Сотопанели Nomex
3. Двунаправленная стеклоткань (несколько слоев)
4. Гелькаут
5. Карбон
6. Конструкционный пенопласт
7. Двунаправленный карбон



EXPLORER 21 & 30

ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ОБУЧЕНИЯ И АДАПТИВНОЙ ГРЕБЛИ

Explorer 21 и Explorer 30 - самые популярные лодки для активного отдыха. При длине 6,4 м. (одиночка) и 9,2 м. (двойка), благодаря комфортной ширине и плавным обводам корпуса, Explorer 21 и Explorer 30 идеально подходят для начинающих гребцов, любителей активного отдыха на воде и спортсменов, занимающихся адаптивной греблей. В адаптивной конфигурации Explorer 21 может оснащаться дополнительным оборудованием, в виде специального кресла с удерживающими ремнями и булями для устойчивости. Explorer 21 и Explorer 30 доступны в конструкциях Competitor, International и Medalist.

ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДИНОЧКА

ДВОЙНАЯ РАСПАШНАЯ/ДВОЙКА ПАРНАЯ



EXPLORER 24

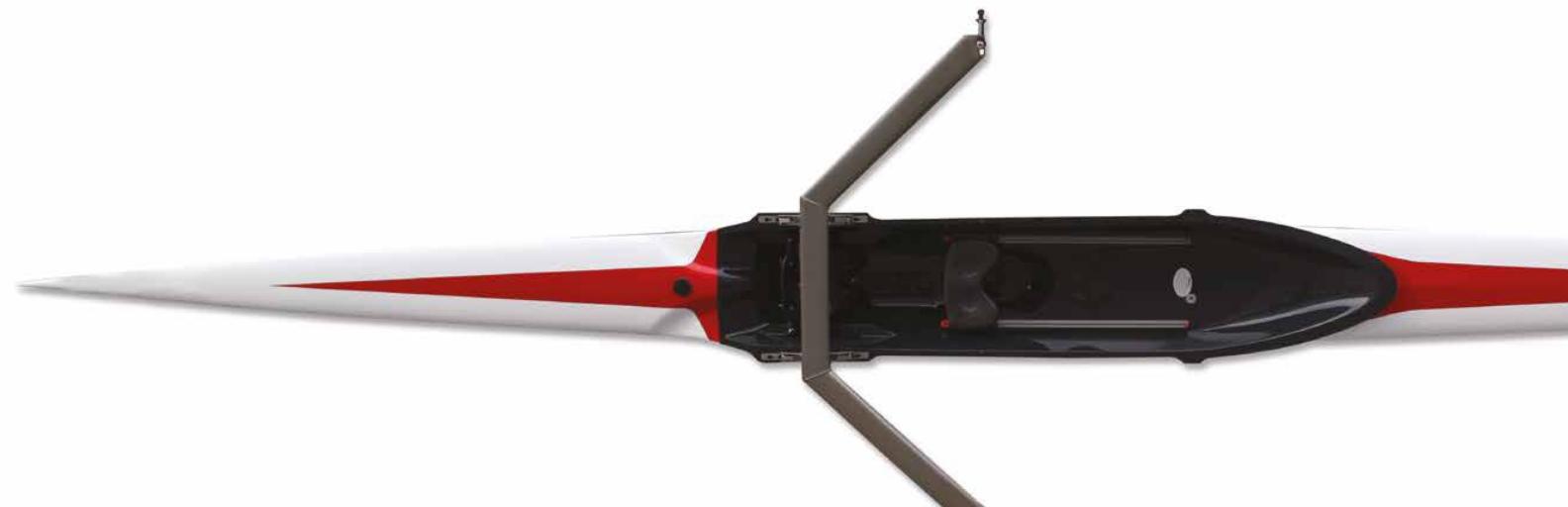
ДЛЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НАВЫКОВ ГРЕБЛИ



Explorer 24 – это модифицированный вариант модели Explorer 21. При длине 7,3 метра эта лодка имеет более вытянутый и узкий корпус. Дополнительная длина обеспечивает лучшее скольжение и более высокую скорость на каждом гребке, поэтому Explorer 24 рекомендуется для продвинутых новичков, которые могут уделять больше времени гребным тренировкам. Explorer 24 доступен в конструкциях Competitor, International и Medalist.

ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДИНОЧКА



ROWSUP

ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ФИТНЕСА И ОБУЧЕНИЯ ГРЕБЛЕ

Превратите SUP в RowBoard за считанные минуты! За небольшие деньги RowSUR предоставит вам возможность обладать одновременно гребной лодкой и полноценным SUP бордом. Этот гибридный снаряд идеально подходит как для активного отдыха на воде, так и для обучения гребле.



ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

КОМПЛЕКСНУЮ ГАРАНТИЮ

СИОНАЛЬНУЮ НАСТРОЙКУ

СЪЕМНУЮ ГРЕБНУЮ УСТАНОВКУ

ODYSSEY

ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ФИТНЕСА И ОБУЧЕНИЯ ГРЕБЛЕ

Odyssey с прочным гелькоутным покрытием из - это технологически продвинутая интерпретация традиционной европейской туристической лодки. Построенный из стекловолокна/кеевлара, Odyssey предназначен для длительных илиочных походов по рекам, озерам и вдоль береговой линии. Эта лодка-четверка с местом для рулевого идеально подходит для обучения гребле.

ДОСТУПНО В КЛАССАХ:

ОДНОЧКА





ПРИБРЕЖНЫЕ ЛОДКИ

Оригинальный вертикальный свес носа удлиняет ватерлинию, а его узкая и остроконечная форма легко прорезает волны. Уникальная конструкция корпуса позволяет обеспечить идеальную плавучесть за счет быстрого удаления воды из кокпита.

Острая носовая часть уменьшает лобовое сопротивление корпуса, а широкий кокпит обеспечивает необходимую устойчивость. Для пляжных спринтов предусмотрен плавный изгиб в нижней части носа, чтобы предотвратить его зарывание в песок.

Выраженная килевая линия обеспечивает стабильный курс в условиях сильного ветра и волн. Съемный киль обеспечивает четкое направление движения и доступен в различных размерах в соответствии с форматом гонки. Производится три модели прибрежных лодок с разными вариантами кронштейнов, в гоночной и тренировочной конфигурации.

Класс лодки	Длина (мм)	Ширина (мм)	Вес лодки (кг)
1x	5992	759	35kg
2x	7475	1000	60kg
4x+	10679	1318	140kg



OARS

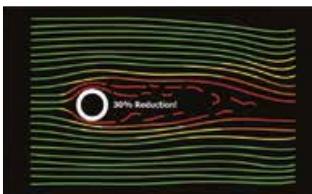


RDS

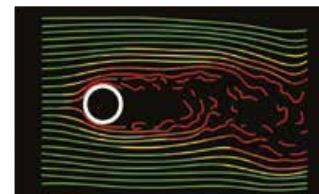
ДЛЯ ЭЛИТНЫХ И ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПОРТСМЕНОВ

Весла серии RDS предназначены для тех, кто ищет высокоэффективные весла с тонким цевьем, идеально подходящие для достижения максимальной скорости в гонке! Они обеспечивают исключительно низкое лобовое сопротивление благодаря своей аэродинамической низкопрофильной конструкции цевья. Весла серии RDS имеют цевье самого меньшего диаметра на рынке.

WinTech RDS (низкопрофильное цевье)
Иллюстрация воздушного сопротивления.



Стандартный диаметр цевья. Иллюстрация воздушного сопротивления.



На иллюстрациях видна турбулентность, созданная цевьями разного диаметра в фазе подъезда и насколько весла WinTech RDS уменьшают лобовое сопротивление.



C-90

ДЛЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПОРТСМЕНОВ И ЭКИПАЖЕЙ

C-90 - это стандартные парные весла, изготовленные из углеволокна (90%) и стекловолокна (10%). Такая пропорция материалов соединяет высокую производительность с долговечностью и разумной ценой. Отлично подходят для соревнований и достаточно надежны, чтобы выдержать многолетние ежедневные тренировки.

ЦЕНА

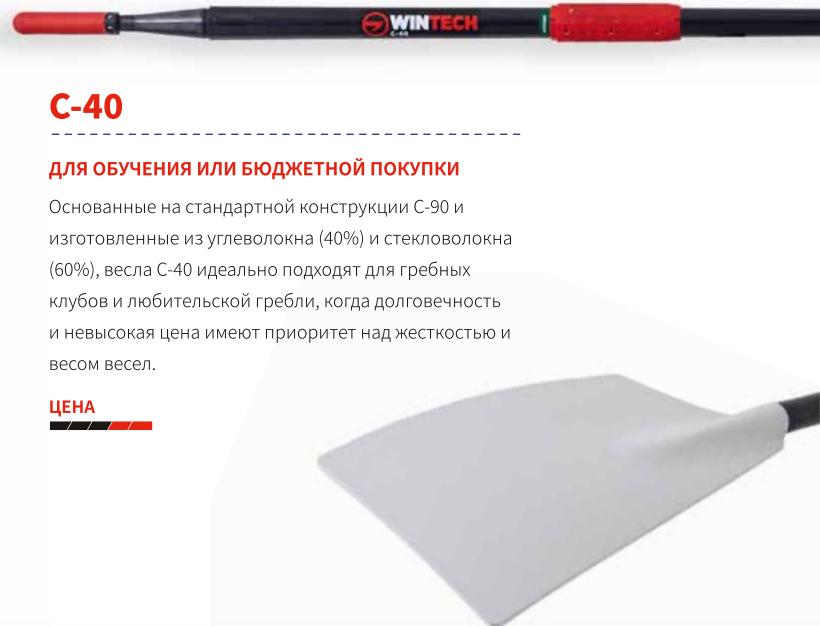


C-40

ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ИЛИ БЮДЖЕТНОЙ ПОКУПКИ

Основанные на стандартной конструкции C-90 и изготовленные из углеволокна (40%) и стекловолокна (60%), весла C-40 идеально подходят для гребных клубов и любительской гребли, когда долговечность и невысокая цена имеют приоритет над жесткостью и весом весел.

ЦЕНА

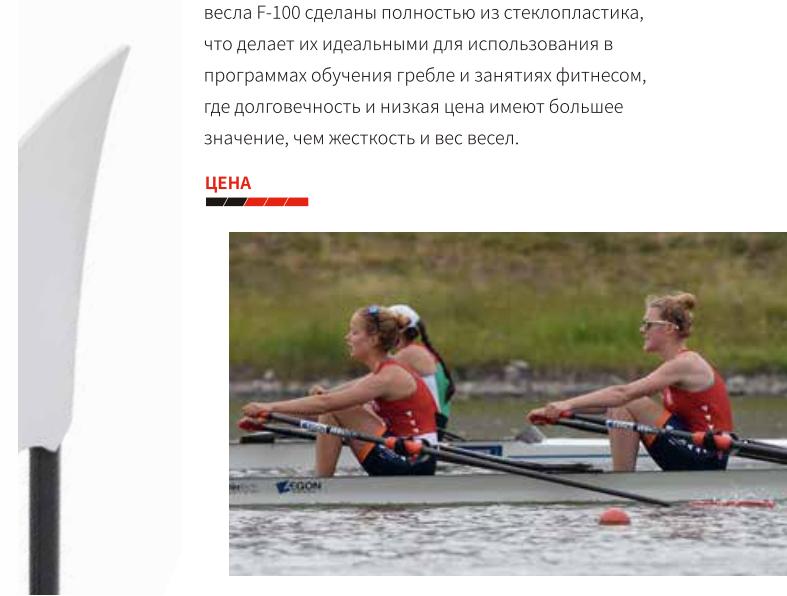


F-100

ДЛЯ ФИТНЕСА И ОБУЧЕНИЯ ГРЕБЛЕ

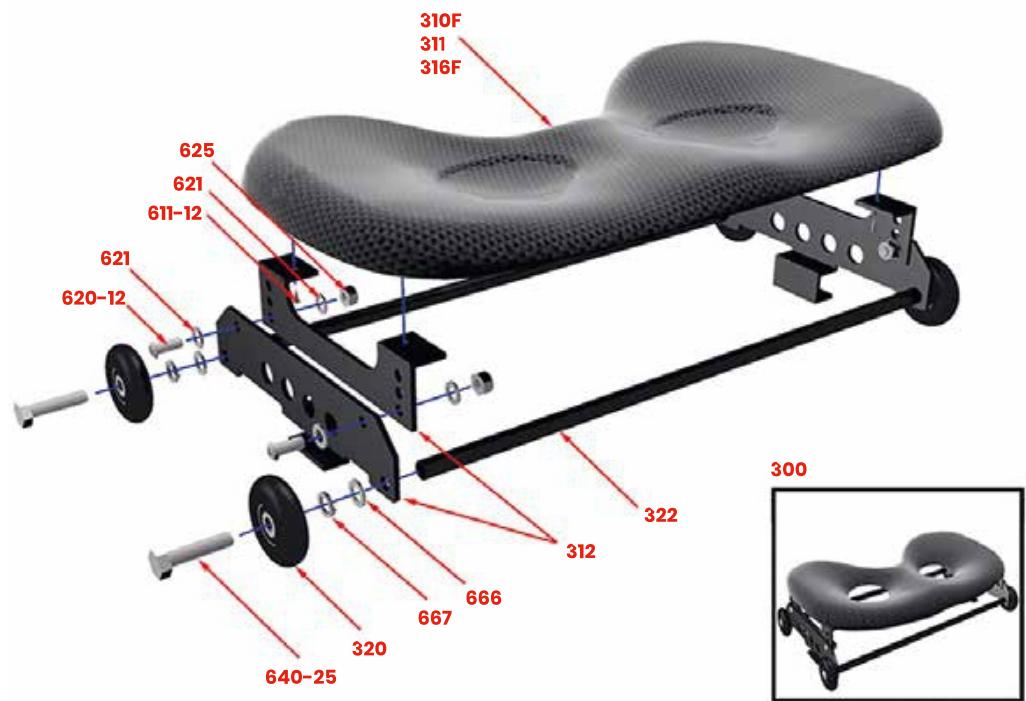
Основанные на стандартной конструкции C-90, весла F-100 сделаны полностью из стеклопластика, что делает их идеальными для использования в программах обучения гребле и занятиях фитнесом, где долговечность и низкая цена имеют большее значение, чем жесткость и вес весел.

ЦЕНА



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

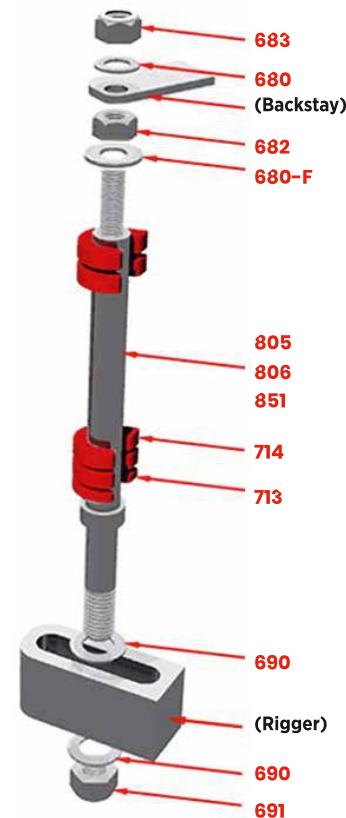
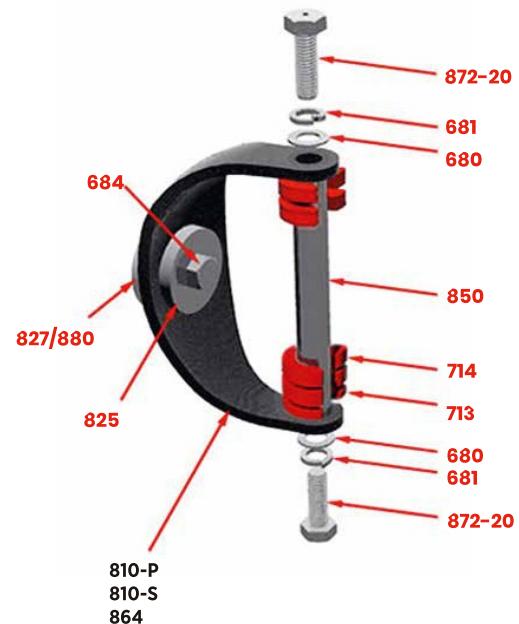
БАНКА



300	Банка
310F	Карбоновое сиденье большое (26-30 см между центрами колес)
311	Карбоновое сиденье среднее (18-23 см между центрами колес)
312	Каретка регулируемая
316F	Карбоновое сиденье малое (для SLW1x)
320	Колесо каретки с подшипником
322	Ось каретки

611-12	Саморез M4 (12 мм)
620-12	Саморез M5 (12 мм)
621	Шайба M5
625	Гайка M5
640-25	25 Болт M6 (25 мм)
666	Шайба M6
667	Гровер M6

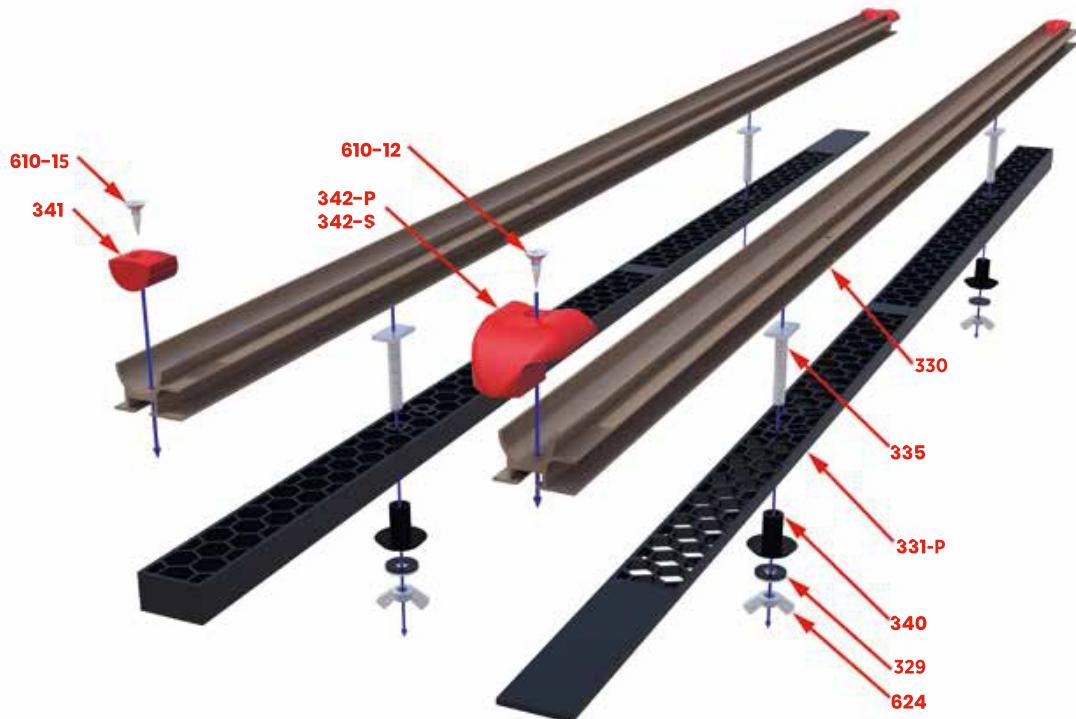
ВЕРТЛЮГ



680	Шайба M8	806	Ось парная (13 мм x 181 мм)
681	Гровер M8	810-P	Скоба карбоновая левая
682	Гайка M8	810-S	Скоба карбоновая правая
683	Контргайка M8	864	Скоба карбоновая универсальная
684	Болт M8	825	Шайба скобы посадочная
690	Шайба M12	827/880	Шайба скобы вогнутая
691	Гайка M12	850	Ось скобы карбоновой
713	Шайба разъемная (3 мм)	851	Ось распашная карбонового крыла (13 мм x 181 мм)
714	Шайба разъемная (6 мм)	872-20	Болт M8 (20мм)
805	Ось распашная (13 мм x 181 мм)		

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

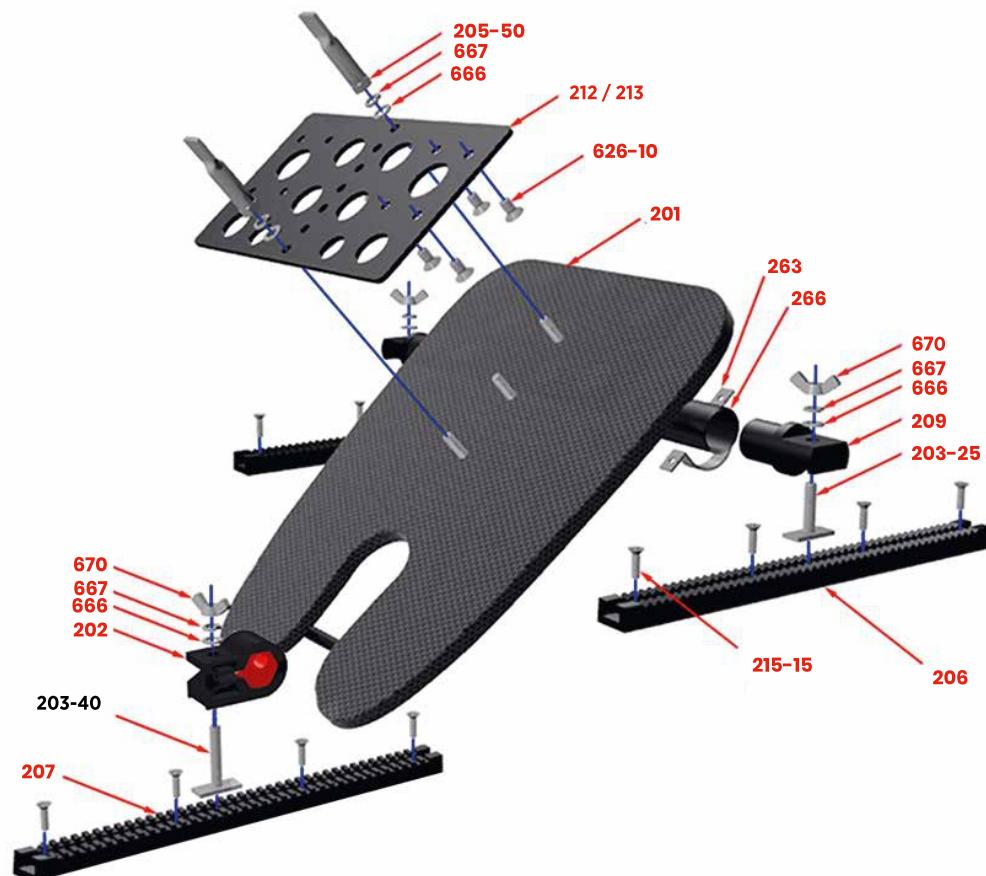
ПОЛОЗКИ



- 329 Промежуточная шайба
330 Полозок
331-P Клин полозка пластиковый
335 болт (30 мм – 50 мм)
340 Втулка полозка
341 Стопор задний

- 342-P Стопор передний левый
342-S Стопор передний правый
610-12 Саморез M4 (12 мм)
610-15 Саморез M4 (15 мм)
624 Гайка-барашек M5

ПОДНОЖКА



- 201 Основание подножки карбоновое
202 Хомут подножки пластиковый
203-40 Т-болт M6 (40 мм)
203-25 Т-болт M6 (25 мм)
205-50 Гайка-барашек цилиндрическая M6 (50 мм)
206 Гребенка зубчатая
207 Гребенка прямоугольная
209 Вставка трубы зубчатая
212 Пластина подножки алюминиевая (для 2,4,8)
213 Пластина подножки алюминиевая (для 1)

- 215-15 Винт M4 (15 мм)
263 Скоба крепления трубы
266 Трубка алюминиевая (только для деревянного основания)
626-10 Винт M6 (10 мм)
666 Шайба M6
667 Гровер M6
670 Гайка-барашек M6

КАТАМАРАНЫ

Высокоманевренный бесшумный катамаран WinTechRacing идеально подходит для тренерской и судейской работы, особенно в зонах акустического покоя.



16' КАТАМАРАН

Там, где маневренность является ключевым фактором в условиях продолжительной тренировки или регаты, 16-футовый катамаран WinTech является идеальным вариантом. Он сертифицирован для размещения до 3 человек общей массой 268 кг с удобными сиденьями, складным тентом и лобовым стеклом для защиты от солнца, ветра и дождя. Его слабый волновой след идеально подходит для проведения индивидуальных и командных тренировок, так как не создает бокового волнения.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Кокпит
Подстаканники
Лобовое стекло из оргстекла
Складная тентованная крыша

Палуба
Система амортизации между понтонами и палубой
Поперечина транца с запасом прочности под мощный мотор
Анкерное крепление на передней трубе для удобства погрузки на прицеп
Новая форма носа, раздвигающая плавающий мусор

Посадочные места
Широкое сиденье со спинкой
Прочный материал сиденья
Ниши для хранения под сиденьем

Улучшенная плавучесть на большой волне

Плоские стыки понтонов, для легкой швартовки к плоту или другому катамарану

Удлиненные носовая и кормовая палубы

Мотор ближе к корме для лучшей маневренности

Транец приварен к поперечной трубе



24' КАТАМАРАН

24-футовый бесшумный катамаран WinTech имеет большую грузоподъемность, чем 16-футовый. Он вмещает четырех человек и, при необходимости экипаж восьмерки в случае спасательной операции. Конструкция с двумя удлиненными понтонами существенно уменьшает кильватерную волну.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Кокпит
Подстаканники
Лобовое стекло из оргстекла
Складная тентованная крыша

Такие же сиденья как на Катамаране 16'
Широкое сиденье со спинкой
Прочный материал сиденья
Ниши для хранения под сиденьем
Анкерное крепление на передней трубе для удобства



ВПЕРЕДИ НА
ВОДЕ ВНЕ ВНЕ



ROW
THE
FUTURE

ДИСТРИБЬЮТОРЫ

НАЙДИТЕ ДИСТРИБЬЮТОРА В ВАШЕМ РЕГИОНЕ:

wintechracing.com/distributors



WINTECHRACING.COM